



**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**MUNICIPIUL FOCȘANI**  
**PRIMAR**



**PROIECT DE HOTĂRÂRE**  
*din 8.08.2023*

**privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea serviciului de  
închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract**

Având în vedere referatul nr. 78098/3.08.2023 privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service întocmit de către echipa de implementare a proiectului *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* cât și referatul de necesitate nr. 79319/8.08.2023 întocmit de către Compartimentul Transport Urban, în conformitate cu:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. s) și în temeiul art. 136 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**PROPUN:**

**Art.1.** Aprobarea Regulamentului pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract ținând cont de implementarea proiectului *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing*, conform anexei nr.1 la prezentul proiect de hotărâre.

**Art.2** Aprobarea modelului de contract privind utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim -self service, conform Anexei 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.3** Executarea hotărârii va fi asigurată, conform legii, de către Primarul Municipiului Focșani, prin Serviciul administrație publică locală, agricultură, Serviciul administrarea domeniului public și privat, publicitate, Compartiment Transport Urban și Direcția Managementul Proiectelor și Investițiilor.

**Inițiator Proiect de hotărâre,  
PRIMAR,  
Cristi Valentin Misăilă**

**Avizat  
Secretarul general al municipiului Focșani  
Marta Carmen Ghiuță**

Proiectul de hotărâre se transmite către:

- Compartimentul transport urban, Serviciul administrație publică locală, agricultură în vederea analizării și întocmirii rapoartelor de specialitate cu termen de depunere a acestora la data de 8.08.2023,
- comisia de buget și administrație publică în vederea emiterii avizului, cu termen la data de 26.10.2023

**PRIMAR,  
Cristi Valentin Misăilă**

**Secretarul general al municipiului Focșani  
Marta Carmen Ghiuță**

*Anexă nr. 1 la proiectul de hotărâre din 8.08.2023*

**REGULAMENT PENTRU UTILIZAREA SERVICIULUI DE  
ÎNCHIRIERE BICICLETE ÎN REGIM SELF-SERVICE**

## **Articolul 1 - Scopul proiectului *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing***

1. Transportul prin intermediul bicicletelor reprezintă un adaos și o completare flexibilă a transportului în comun și totodată reprezintă o alternativă pentru acesta. Proiectul *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* are ca scop principal utilizarea bicicletei ca o alternativă la alte mijloace de transport poluante, o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon. Un alt scop al implementării acestui proiect îl reprezintă beneficiile obținute în urma utilizării bicicletei ca mijloc de transport, respectiv creșterea cotei traficului pe bicicletă în structura modală, crearea unei noi opțiuni de mobilitate, evitarea aglomerației în trafic și gestionarea cererii pentru transport.

Proiectul se adresează tuturor utilizatorilor în mod egal, indiferent de rasă sau origine etnică, religie, credință, dizabilități și vârstă.

### 2. Detalii de contact beneficiar

Beneficiarul proiectului *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* este Municipiul Focșani, care a încredințat serviciile de operare și mentenanță a sistemului către un Operator.

Utilizatorii serviciului de închiriere biciclete (bike sharing) au la dispoziție următoarele date de contact:

- 1) **Telefon Call Center:** ... (va fi pus la dispoziție de către Operator) valabil de luni până duminică, intervalul orar de utilizare este 07.00-24.00 în perioada de funcționare a sistemului;
- 2) **Portal utilizatori:** ... (va fi pus la dispoziție de către Operator);
- 3) **Email:** ... (va fi pus la dispoziție de către Operator);
- 4) **Adresă centru de returnare biciclete pentru situații excepționale:** ... (va fi pus la dispoziție de către Operator);

## **Articolul 2 - Condiții generale de acces și utilizare**

Utilizatorul poate utiliza echipamentul de la Municipiul Focșani în următoarele condiții:

1. Municipiul Focșani pune la dispoziție spre utilizare biciclete utilizatorilor înregistrați în sistem, acolo unde acestea sunt disponibile.
2. Intervalul orar de utilizare pentru o zi este 7.00-24.00, valabil de luni până duminică.
3. Perioada de funcționare a sistemului poate fi întreruptă în lunile de iarnă (respectiv în lunile decembrie-ianuarie-februarie) în funcție de condițiile

meteorologice. Pe perioada de întrerupere, va fi efectuată revizia totală a parcului de biciclete.

4. Bicicleta poate fi utilizată în mod gratuit timp de 60 minute, indiferent de numărul de închirieri zilnice. La depășirea acestei durate, clientul va trebui să suporte o penalizare, începând cu data și ora la care s-a înregistrat depășirea, conform cu graficul de penalizări prezentat la art.4 din prezentul regulament.

5. Cardul va fi blocat atunci când ajunge la sold negativ, urmând ca după achitarea sumei corespunzătoare penalizării, acesta să fie deblocat. Utilizarea unui echipament nu este posibilă cât timp cardul este blocat.

6. Utilizarea echipamentului va fi făcută folosind **aplicația Globikes** sau în baza unui card emis de Municipiul Focșani la unul din sediile afișate pe site-ul [www.focsani.info](http://www.focsani.info) , în urma încheierii și semnării unui contract între părți și acceptarea termenilor și condițiilor din Regulamentul de utilizare, pentru întocmirea căruia este nevoie de un act de identitate valid. Persoanele cu vârsta sub 18 ani pot obține cardul doar cu acordul unui părinte/tutore. Persoanele care nu au împlinit vârsta de 14 ani nu vor putea obține un card de acces și nici nu își vor putea **crea un cont în aplicația Globikes**.

7. Echipamentul dat spre utilizare va putea fi ridicat de la orice stație de închiriere biciclete în regim self-service.

8. Echipamentul dat spre utilizare va putea fi returnat la orice stație de închiriere biciclete în regim self-service sau în centrul folosit pentru returnarea bicicletelor aflat în Municipiul Focșani în cazul în care din diverse motive nu a mai putut fi returnat la stație.

9. Echipamentul dat spre utilizare va fi returnat în termen de maxim 12 ore de la preluare, în caz contrar, Utilizatorul va fi obligat la plata unei penalizări în valoare de 150 lei, pentru situația justificată în care Utilizatorul returnează bicicleta în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime.

În plus, cardul folosit de către Utilizator pentru utilizarea echipamentului va fi suspendat pe o perioadă de 30 (treizeci) de zile calendaristice. **Reactivarea cardului va fi făcută în urma unei cereri scrise**, în termen de 24 de ore de la îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: (1) Utilizatorul a returnat echipamentul în starea în care l-a preluat, (2) Utilizatorul a achitat suma aferentă penalizării aplicate și (3) Perioada de suspendare a cardului a expirat. Neîndeplinirea cumulativă primelor 2 (două) condiții în termen de maxim 90 (nouăzeci) de zile calendaristice de la data expirării perioadei de suspendare a cardului conduce în mod automat la anularea cardului emis pe numele Utilizatorului, iar pentru emiterea unui card nou (în cazul în care echipamentul a fost returnat), Utilizatorul va achita o sumă reprezentând dublul sumei penalizării aplicate inițial acestuia.

10. Dacă echipamentul nu este returnat în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime, fapta utilizatorului de a nu returna bicicleta poate fi considerată *suspiciune de furt* și va fi aplicată automat o penalizare în valoare de 200 lei. În

plus, vor fi sesizate organele competente pentru începerea procedurilor legale de recuperare a echipamentului și de pedepsire a Utilizatorului.

În consecință, se va proceda la suspendarea cardului emis pe numele Utilizatorului pe o perioadă de 90 (nouăzeci) de zile calendaristice. Reactivarea cardului va fi făcută în termen de 24 de ore de la îndeplinirea cumulativă a următoarelor condiții: (1) Organele competente nu au reținut în sarcina Utilizatorului intenția acestuia de a sustrage echipamentul, (2) Utilizatorul a returnat de bună voie echipamentul în starea în care l-a închiriat, (3) Utilizatorul a achitat suma aferentă penalizării aplicate și (4) Perioada de suspendare a cardului a expirat. Neîndeplinirea cumulativă a primelor 3(trei) condiții în termen de maxim 90 (nouăzeci) de zile calendaristice de la data expirării perioadei de suspendare a cardului, conduce în mod automat la anularea cardului emis pe numele Utilizatorului, iar pentru emiterea unui nou card (în cazul în care echipamentul a fost returnat), Utilizatorul va mai achita o penalizare reprezentând dublul sumei penlizării aplicate inițial acestuia.

11. În cazul în care organele competente au reținut în sarcina Utilizatorului intenția acestuia de a sustrage echipamentul, cardul emis pe numele Utilizatorului va fi anulat și, pentru o perioadă de 1 (un) an de zile, Utilizatorului i se va refuza emiterea unui nou card. După expirarea acestei perioade și, condiționat, de achitarea unei despăgubiri de 2600 lei, Utilizatorului i se poate emite un nou card.

12. În cazul pierderii sau furtului bicicletei, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic *serviciul Call Center la telefon ...* (va fi pus la dispoziție de către Operator), iar acesta va trebui să achite o despăgubire de 2600 lei reprezentând valoarea de piață a bicicletei.

În plus, cardul folosit de către Utilizator pentru închirierea echipamentului va fi suspendat. Reactivarea cardului va fi făcută în urma unei solicitări scrise în termen de 48 de ore în cazul în care suma aferentă despăgubirii a fost achitată iar Municipiul Focșani are dreptul de a refuza solicitarea.

13. Utilizatorul poate utiliza simultan NUMAI o singură bicicletă.

14. Utilizatorul nu poate utiliza o altă bicicletă, dacă anterior nu a predat-o în mod corespunzător.

15. Bicicletele nu pot fi utilizate:

- 1) de către minorii sub 14 ani;
- 2) pentru transportul de pasageri;
- 3) pentru transportul de substanțe inflamabile, explozive, toxice sau periculoase;
- 4) pentru a participa la curse de biciclete;
- 5) pentru a fi subînchiriate la terți;
- 6) de persoane care sunt sub influența alcoolului sau a drogurilor;
- 7) în situații de vânt puternic sau furtuni sau alte condiții meteorologice nefavorabile.
- 8) în scop comercial, conform art.11(3) pnct.9 din prezentul Regulament

16. Pe toată perioada de utilizare, Utilizatorul nu are voie să intervină asupra stării tehnice sau reglajelor echipamentului închiriat, sub sancțiunea angajării răspunderii sale pentru situațiile sau defecțiunile create.

17. În cazul în care are loc una dintre situațiile de avarie sau daună, Municipiul Focșani va putea pretinde despăgubiri la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului) lipsă, ce se va concretiza prin emiterea unui deviz de reparații.

18. Bani proveniți din penalizările și despăgubirile aplicate în cadrul acestui sistem, așa cum reiese din prezentul Regulament, reprezintă sume încasate în Bugetul local al Municipiului Focșani.

### **Articolul 3 - Procedura de obținere a cardului de acces**

1. Persoanele care doresc să obțină un card Bike Sharing se prezintă la sediul Primăriei cu actul de identitate și având o adresă validă de e-mail pentru a i se emite cardul de acces și pentru a încheia un contract privind utilizarea serviciului de închiriere de biciclete în regim self-service, între părți.

Adresa de e-mail va fi utilizată de sistem pentru a transmite un cod PIN cu ajutorul căruia Utilizatorul poate utiliza o bicicletă. De asemenea, Utilizatorul obține pe adresa de e-mail furnizată numele de utilizator și parola de acces a contului său personal din cadrul portalului ... (va fi pus la dispoziție de către Operator) prin care are acces la mesaje, detalii card și trasee, facturi și taxe, plăți efectuate și harta interactivă a stațiilor de biciclete în regim self-service.

2. Accesând portalul ... (va fi pus la dispoziție de către Operator) Utilizatorii pot completa un formular cu datele personale din actul de identitate și o adresă validă de e-mail, după acceptarea în mod expres a condițiilor prezentului regulament, dar cardul va fi obținut doar la unul din sediile afișate pe site, urmând procedura de la punctul 1 de mai sus.

*Notă: Cardul de acces este personal (uninominal) și netransferabil către o terță persoană, în caz contrar, titularul este răspunzător pentru orice situație ivită. Încălcarea acestei interdicții conduce automat la suspendarea cardului pentru o perioadă de 30 (treizeci) de zile calendaristice. Costul emiterii cardului este de 10 Ron, cost care va fi returnat clientului sub formă de portofel electronic.*

### **Articolul 4 – Penalizări și despăgubiri**

1. În cazul în care bicicleta dată spre utilizare nu este returnată în 60 de minute (intervalul oferit gratuit), Utilizatorul va trebui să achite penalizarea prin numerar, la sediul afișat pe site ori online, prin card bancar, **accesând portalul ...** (va fi pus la dispoziție de către Operator), respectiv zona *Card și tranzacții*. În continuare, utilizatorul va fi redirecționat în pagina de plată unde va introduce informațiile de identificare a cardului.

2. La returnarea bicicletei, sistemul calculează durata călătoriei. În cazul în care se constată că s-a depășit intervalul de 60 minute oferit gratuit, se aplică o penalizare conform graficului de mai jos.

<b>De la minutul</b>	<b>Până la minutul</b>	<b>Costul (lei)</b>
0	60	<b>GRATUIT</b>
61	75	2
76	90	5
91	105	8
106	120	10
121	150	15
151	180	20
181	240	30
241	300	40
301	360	50
361	420	60
421	480	70
481	540	80
541	600	90
601	660	100
661	720	110

Pentru returnarea bicicletei după 12 ore de la preluare, dar în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 24 din ziua utilizării), se aplică o penalizare în valoare de 150 lei.

Pentru nereturnarea bicicletei în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 24 din ziua utilizării), se aplică o penalizare în valoare de 200 lei și vor putea fi sesizate organele de cercetare.

3. La sfârșitul perioadei de utilizare, Utilizatorul va fi de acord cu achitarea contravalorii oricărei defecțiuni care îi poate fi imputabilă sau a pierderii totale sau parțiale petrecute în perioada de utilizare.



4. În cazul aplicării unei penalizări conform art.2 punctele 9 și 10 din prezentul regulament, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data constatării întârzierii, prin numerar, la sediul afișate pe site sau online, prin card bancar, **accesând portalul ...** (va fi pus la dispoziție de către Operator).

În cazul aplicării unei despăgubiri conform art.2 punctul 11 din prezentul Regulament, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data constatării intenției prin Ordin de plată sau prin numerar, la sediul afișat pe site.

În cazul emiterii unei despăgubiri conform art.2 punctul 12 din prezentul Regulament, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data constatării dispariției prin Ordin de plată sau prin numerar, la sediul afișat pe site.

În cazul aplicării unei despăgubiri conform art.2 punctul 17 din prezentul Regulament, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data emiterii devizului de reparații prin Ordin de plată sau prin numerar, la sediul afișat pe site.

*Nota: Cardurile acceptate la plată sunt cele emise sub siglele VISA (Classic și Electron) și MASTERCARD (inclusiv Maestro, dacă au cod CVV2/CVC2), active din punct de vedere plata online. Pentru plățile online este folosit sistemul "3D SECURE" care asigură tranzacțiilor online același nivel de Securitate ca acelea realizate la bancomat sau în mediul fizic, la comerciant. "3D SECURE" asigură în primul rând ca nicio informație legată de cardul dumneavoastră nu este transferată sau stocată spre alte servere, aceste date fiind direct introduse în sistemele Visa și Mastercard. În plus „3D SECURE” este un sistem de autentificare a identității posesorilor de carduri în mediu electronic. Procesul de autentificare a posesorului cardului se face pe baza codului de securitate cunoscut numai de posesor și se desfășoară numai pe serverele Visa sau Mastercard, după caz.*

## **Articolul 5 – Structura proiectului Dezvoltarea rețelei de piste dedicate bicicletelor, implementarea unui sistem de bike sharing**

1. Serviciul de utilizare biciclete este reprezentat de stații de biciclete și andocare după cum urmează:

- 1) *Terminale Bike Sharing – 34 buc;*
- 2) *Dock inteligent – 285 buc.*

2. Fiecare Terminal are funcțiuni multiple ce permite utilizatorilor:

- 1) să se autentifice pentru utilizarea unei biciclete;
- 2) să acceseze informații cu privire la cardul propriu;
- 3) să consulte harta interactivă a stațiilor, precum și gradul de umplere a stațiilor din apropiere;
- 4) să consulte informații specifice sistemului.

## **Articolul 6 - Procedura de ridicare a bicicletei dintr-o stație folosind card-ul.**

1. Apăsăți „Ridică bicicleta” și apropiați cardul de zona de citire a Terminalului până este afișat codul cardului.
2. Introduceți codul PIN primit în prealabil pe e-mail și apăsați „Logare”
3. În timpul pus la dispoziție de sistem, alegeți una dintre bicicletele disponibile în stație, verificați ca LED-ul să aibă culoarea verde și apropiați cardul de cititor.
4. Sistemul va debloca bicicleta respectivă și aceasta poate fi îndepărtată de postul de andocare prin tragere spre înapoi, utilizând ghidonul acesteia.

## **Articolul 7 – Procedura de ridicare a bicicletei dintr-o stație folosind aplicația Globikes**

1. Autentificați-vă în aplicația Globikes folosind credențialele dumneavoastră
2. Apăsăți butonul de meniu și „Ridică Bicicleta”
3. Alegeți una din metodele afișate în aplicație și urmăriți pașii afișați în aplicația mobilă

### **Cazuri speciale**

1. În cazul în care după autentificare sistemul nu vă permite ridicarea unei biciclete din stație, va fi afișat motivul, iar în cazul în care aveți nelămuriri, vă rugăm să contactați un operator Call Center la nr. ... (va fi pus la dispoziție de către Operator).

2. După returnarea bicicletei utilizate, puteți prelua o altă bicicletă, doar după ce așteptați minim 10 (zece) minute.

## **Articolul 8 – Procedura de returnare a bicicletei într-o stație**

1. Alegeți un slot liber (LED verde) și cuplați bicicleta la slotul liber pe care l-ați ales. Verificați blocarea corespunzătoare a acesteia și ca led-ul porții este de culoare verde. Va fi verificată zăvorârea bicicletei în rastel prin tragerea bicicletei înapoi.
2. Dacă bicicleta poate fi scoasă, se încearcă andocarea bicicletei la altă poartă până este returnată corespunzător.
3. Dacă după andocarea bicicletei led-ul porții este de culoare roșie, vă rugăm să contactați un operator Call Center la telefon (va fi pus la dispoziție de către Operator). În acest caz, dacă este identificată o eroare în cadrul sistemului, costul călătoriei perceput în plus va fi returnat Utilizatorului. În caz contrar, bicicleta rămâne responsabilitatea Utilizatorului care va fi penalizat conform Articolului 4 și, de asemenea, vor putea fi aplicate penalizările conform art. 2, punctele 9, 10, 11 sau 12, după caz și art. 11 din prezentul Regulament.

*Notă: O bicicletă nereturnată corespunzător rămâne responsabilitatea utilizatorului. De asemenea, utilizatorul are obligația să returneze exact aceeași bicicletă pe care a preluat-o inițial. În cazul în care utilizatorul nu*

*are certitudinea că bicicleta returnată nu este bicicleta pe care a preluat-o inițial sau a depus, din eroare, o altă bicicletă este rugat să contacteze un operator Call Center la telefon ... (va fi pus la dispoziție de către Operator).*

### **Cazuri speciale**

În cazul în care nu este disponibil niciun slot liber în cadrul stației la care doriți să returnați bicicleta, vă rugăm să vă deplasați la cea mai apropiată stație la care există sloturi libere conform hărții interactive accesibilă prin intermediul Terminalului sau să contactați un operator Call Center la nr. ... (va fi pus la dispoziție de către Operator).

### **Articolul 9 – Procedura de consultare sold card**

1. Apăsați “Consultare Sold” și apropiați cardul de zona de citire a Terminalului până se aude semnalul sonor și este afișat codul cardului.
2. Introduceți codul PIN primit în prealabil pe e-mail și apăsați butonul „Logare”
3. Sistemul va afișa soldul existent pe card și ultimele două trasee efectuate.

### **Articolul 10 – Drepturile Utilizatorului**

1. Utilizatorul care a finalizat procesul de înregistrare are acces la bicicletele care sunt în uz în exploatare în condițiile prevăzute în Contractul de utilizare și în prezentul Regulament.
2. Utilizatorul are dreptul de a cere și primi informații cu privire la serviciile de închiriere biciclete.
3. Utilizatorul are dreptul de a transmite sugestii și reclamații la adresa de e-mail: ... (va fi transmisă de către Operator).
4. Utilizatorul are dreptul să primească răspunsuri în ceea ce privește sugestiile, reclamațiile și plângerile formulate în termen de maxim o lună.
5. Utilizatorul are dreptul să fie informat prin intermediul portalului, e-mailului sau prin orice alt mijloc.
6. Utilizatorul are dreptul să primească sumele care au fost colectate din greșeală de către sistemul bike-sharing, în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la decizia formulată în acest sens.

### **Articolul 11 – Obligațiile Utilizatorului**

1. Echipamentul utilizat va fi folosit exclusiv de Utilizatorul în cauză, doar pentru transportul personal.
2. Utilizatorul trebuie să folosească bicicleta doar pe trasee și rute corespunzătoare nivelului său de experiență.

3. Utilizatorul are răspunderea integrală pentru daunele de orice natură (materiale, morale, fizice etc.) provocate unei terțe părți pe durata utilizării bicicletei.
4. Utilizatorul este obligat să folosească echipamentul închiriat în condiții de exploatare normală și să evite lovirea sau pierderea parțială echipamentului închiriat. În caz că aceasta se întâmplă, Operatorul va putea pretinde despăgubirea la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului) lipsa iar contul utilizatorului va putea fi suspendat.
5. La apariția oricărei defecțiuni survenite pe perioada utilizării (frâne, manete frâne, schimbătoare, ghidon, șa, cadru, roți, spițe, jante, lanț), Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic Call Center la telefon nr. ... (va fi pus la dispoziție de către Operator) și să returneze bicicleta la cea mai apropiată stație. Este interzisă cu desăvârșire repararea bicicletei de către Utilizator.
6. În cazul pierderii sau furtului bicicletei, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic serviciul Call Center la telefon nr. ... (va fi pus la dispoziție de către Operator)
7. În caz de pierdere, furt sau deteriorare a cardului, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic serviciul Call Center la telefon nr. ... (va fi pus la dispoziție de către Operator)
8. Utilizatorul este obligat să comunice modificarea datelor personale
9. Utilizatorul este obligat să respecte regulile de circulație în vigoare și să folosească pistele de biciclete acolo unde sunt disponibile.
10. La momentul depunerii bicicletei, Utilizatorul trebuie să ancoreze în mod corespunzător bicicleta la una din stații. În cazul în care stația este plină, bicicleta trebuie returnată la cea mai apropiată stație.
11. Utilizatorului îi este interzisă folosirea telefonului mobil atunci când acesta se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip <mâini libere>.
12. Utilizatorului i se interzice să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul.
13. Utilizatorul, atunci când circulă pe drumurile publice pe care îi este permis accesul, trebuie să respecte prevederile Codului Rutier Român în vigoare, precum și celelalte prevederi legale referitoare la deplasarea pe bicicletă în siguranță pe drumurile publice sau pe pistele special amenajate.
14. Utilizatorului îi revine responsabilitatea folosirii unei căști de protecție, a genunchilor și a altor echipamente de protecție în timpul utilizării bicicletei. Municipiul Focșani și/sau Operatorul nu se fac responsabili de răniri, distrugerea bunurilor sau alte pierderi, inclusiv la adresa părților terțe în timpul pedalării sau staționării bicicletei.

*Notă: Nerespectarea de către Utilizator a obligațiilor mai sus menționate atrage răspunderea sa exclusivă pentru toate situațiile ivite*

*și/sau pierderile provocate atât Utilizatorului, cât și Operatorului sau terțelor persoane.*

## **Articolul 11 – Abaterile și măsurile adoptate**

11.1 Comportament caracterizat ca abatere în accepțiunea prezentului Regulament de utilizare

Sunt considerate abateri ale utilizatorilor comportamentele enumerate mai jos:

### **(1) Abateri minore**

1. Returnarea bicicletei în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime
2. Cedarea cardului către o terță persoană
3. Cauzare de prejudicii minore bicicletei până în suma de 100 lei
4. Cauzare de prejudicii minore stației până în suma de 100 lei
5. Neinformarea pierderii sau furtului cardului
6. Necomunicarea modificării datelor personale

### **(2) Abateri majore**

1. Cauzare de prejudicii majore bicicletei peste suma de 100 lei, dar până în suma de 500 lei
2. Cauzare de prejudicii majore stației peste suma de 100 lei, dar până în suma de 500 lei
3. Returnarea bicicletei după 12 ore de la expirarea duratei maxime
4. Neplata penalizărilor și a despăgubirilor în termenele stabilite
5. Neinformarea pierderii sau furtului bicicletei

### **(3) Abateri grave**

1. Sustragerea bicicletei
2. Abandonarea bicicletei
3. Cauzare de prejudicii foarte grave bicicletei peste suma de 500 lei
4. Cauzare de prejudicii foarte grave stației peste suma de 500 lei
5. Utilizarea mărcii sau logo-ului sistemului bike-sharing în mod nejustificat
6. Demontarea bicicletei
7. Provocarea de daune către terți
8. Necomunicarea incidentelor survenite în timpul utilizării către serviciul Call Center
9. Utilizarea bicicletei în scopuri comerciale
10. Comunicarea de informații false cu privire la card

### **11.2 – Măsuri adoptate în cazul unei abateri**

În cazul în care au loc oricare din abaterile descrise mai sus, se adoptă următoarele măsuri, în conformitate cu comportamentul utilizatorului:

(1) Acțiunea în cazul abaterilor minore

În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind minore, pot fi luate măsurile detaliate mai jos:

1. Suspendarea cardului Utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 30 (treizeci) de zile calendaristice, ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului
2. Plata sumelor stabilite ca penalizare și/sau despăgubire.

(2) Acțiunea în cazul abaterilor majore

1. Suspendarea cardului utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 90 (nouăzeci) de zile calendaristice, ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului
2. Plata sumelor stabilite ca penalizare și/sau despăgubire

(3) Acțiunea în cazul abaterilor grave

În cazul în care utilizatorul comite vreo abatere din cele clasificate ca fiind grave, pot fi luate măsurile detaliate mai jos:

1. Suspendarea cardului utilizatorului pentru o perioadă de cel mult 180 (o sută optzeci) de zile calendaristice, ceea ce va duce la o interdicție privind utilizarea sistemului
2. Plata sumelor stabilite ca penlizare și/sau despăgubire.

*Notă: Acțiunea de suspendare (blocare) a cardului Utilizatorului, atunci când această măsură este indicată, nu implică și încetarea contractului de utilizare. Excepție fac situațiile în care fie reprezentanții Operatorului decid că se impune acest lucru urmare a abaterilor săvârșite sau a istoricului de abateri existente pe numele Utilizatorului, fie atunci când cardul este anulat.*

**11.3 – Procedura privind măsurile adoptate în caz de abateri și comunicarea acestora**

(1) În cazul în care este detectată o abatere (ca urmare a acțiunilor de supraveghere sau a acțiunilor autorităților), reprezentanții Operatorului, împuterniciți de Primar în acest sens, vor aplica măsura sau măsurile stabilite pentru abaterea respectivă/abaterile respective și vor înștiința Utilizatorul la adresa de e-mail furnizată la înregistrare, cu privire la măsurile luate și penalizările aplicate. În acest sens, Utilizatorul este obligat să își verifice periodic adresa de e-mail furnizată la înregistrare astfel încât să poată lua la cunoștință în termen util despre eventualele abateri săvârșite, măsuri luate și penalizări aplicate. Utilizatorul nu va putea invoca neluarea la cunoștință a acestor informații ca urmare a unei lipse de verificare periodică a e-mailului.

(2) Necontestarea de către Utilizator a măsurilor luate și penalizărilor aplicate în termen de 5(cinci) zile calendaristice de la comunicare, conduce automat la rămânerea definitivă și executorie a acestora.

(3) În cazul în care Utilizatorul contestă în scris măsurile luate și penalizările aplicate, reprezentanții Operatorului vor analiza susținerile Utilizatorului și dovezile furnizate și, dacă le vor găsi întemeiate, vor anula respectivele măsuri și penalizări.

(4) În cazul în care contestația Utilizatorului este neîntemeiată, măsurile luate și penalizările aplicate rămân definitive și executorii.

## **Articolul 12 – Politica de confidențialitate**

1. Utilizarea datelor cu caracter personal va fi făcută în conformitate cu reglementările legale în vigoare în legătură cu protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date.

2. Prin înregistrarea și activarea unui cont, Utilizatorul consimte în mod expres și neechivoc ca datele sale cu caracter personal să intre în baza de date aferentă sistemului de bike sharing.

3. Municipiul Focșani și Operatorul vor prelucra datele cu caracter personal pe perioada existenței contului, iar ulterior dezactivării contului va transforma datele cu caracter personal în date anonime și le va prelucra în scopuri statistice interne.

4. Informațiile furnizate de Utilizatori vor fi folosite doar pentru a asigura funcționarea serviciului de utilizare de biciclete în regim self-service, pentru a îmbunătăți continuu funcționarea serviciului, pentru a crește calitatea serviciilor oferite.

5. Municipiul Focșani nu va transmite(prin vânzare sau închiriere) către terțe părți informațiile cu caracter personal. Municipiul Focșani poate, totuși, transmite informația terților în următoarele cazuri:

(1) cu acordul Utilizatorului

(2) dacă este necesară transmiterea unor informații în vederea furnizării serviciului de închiriere biciclete în regim self-service

(3) în cazul în care informația e necesară partenerilor Municipiului Focșani pentru îmbunătățirea serviciului de utilizare de biciclete în regim self –service. Companiile partenere au dreptul de a utiliza datele cu caracter personal furnizate direct de Municipiul Focșani doar în măsura în care este necesară asistența lor.

(4) pot fi transmise informații cu caracter personal autorităților sau instituțiilor publice conform prevederilor legale sau bunei –credințe dacă:

- Este prevăzut într-o dispoziție legală
- Protejează drepturile Municipiului Focșani
- Previne o infracțiune sau protejează siguranța națională
- Protejează siguranța individului sau siguranța publică

(5) în cazul în care activitățile Utilizatorului contravin termenilor și condițiilor statuate de Municipiul Focșani sau a instrucțiunilor pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service

6. în cazul în care vor apărea situațiile menționate la pct.5, Utilizatorul va fi anunțat prin e-mail sau printr-o notificare ce poate fi consultată pe portal în contul personal

7. Municipiul Focșani conferă dreptul Utilizatorului de a modifica datele de contact pe care le-a înregistrat. De asemenea, ca Utilizator, puteți să solicitați Municipiului Focșani ștergerea datelor dumneavoastră oricând. Pentru confidențialitatea și securitatea datelor, contul dumneavoastră este protejat de o parolă.

8. dacă aveți întrebări cu privire la politica noastră de confidențialitate, vă rugăm să ne scrieți la adresa de e-mail: (va fi comunicat de către Operator) sau prin posta *pe adresa menționată de către Operator ulterior.*

**Inițiator Proiect de hotărâre,  
Primar,  
Cristi Valentin Misăilă**

**Avizat  
Secretarul general al municipiului Focșani  
Marta Carmen Ghiuță**



## CONTRACT DE UTILIZARE

*a regulamentului pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service*

Nr..... Data .....

### 1. PĂRȚILE CONTRACTANTE

Municipiul Focșani, cu sediul în Bulevardul Dimitrie Cantemir, Nr. 1 Bis, Focșani, telefon 0237236.000, fax 0237216.700, cod fiscal 4350645, cont virament ..... deschis la Trezoreria Municipiului Focșani, reprezentat prin, reprezentanții săi legali: Primar Cristi Valentin Misăilă și Director Executiv Carmen Grosu, denumit în continuare **Proprietar**, pe de o parte

Și

DI/Dna ..... domiciliat(ă) în  
..... identificat(ă) prin CI  
.....seria .....nr ..... CNP  
....., denumit în continuare **Utilizator**, pe de altă parte.

### 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul prezentului contract constă în darea spre utilizare Utilizatorului a unei biciclete, în cadrul proiectului *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* realizat de către Municipiul Focșani și, respectiv returnarea acestuia în conformitate cu termenii prezentului contract și ai Regulamentului în vigoare.

### 3. DURATA ȘI ÎNCETAREA CONTRACTULUI

3.1 Prezentul contract se încheie pe o perioadă determinată de 4 (patru) ani cu posibilitatea de prelungire, producând efecte pentru părți din momentul semnării acestuia.

3.2 Cardul Utilizatorului va putea fi suspendat (blocat) în conformitate cu prevederile Regulamentului pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service, aflat în vigoare. Acțiunea de suspendare (blocare) a cardului Utilizatorului, atunci când această măsură este impusă, nu implică, automat și încetarea contractului de utilizare.

3.3 În cazul anulării cardului de utilizare pentru acele situații prevăzute de Regulamentul pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service, aflat în vigoare, Municipiul Focșani poate denunța unilateral contractul de utilizare, această acțiune fiind adusă la cunoștința Utilizatorului în termen de 5 (cinci) zile calendaristice de la luarea deciziei de către reprezentanții Municipiului Focșani.

3.4 Oricare dintre părțile contractante poate solicita denunțarea (încetarea) unilaterală a prezentului contract prin transmiterea unei notificări de încetare cu cel puțin 5 (cinci) zile calendaristice anterior datei dorite pentru încetare. Utilizatorul poate solicita încetarea contractului numai în măsura în care nu înregistrează obligații de plată restante sau nu se află într-o culpă contractuală în legătură cu prezentul contract.

#### 4. DOCUMENTELE CONTRACTULUI

Documentele prezentului contract sunt: *Regulamentul de utilizare pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service.*

#### 5. PENALIZĂRI ȘI DESPĂGUBIRI

Utilizarea bicicletei poate fi făcută în baza unui card emis de Municipiul Focșani, în mod gratuit, timp de 60 minute, indiferent de numărul de închirieri zilnice.

În cazul în care bicicleta utilizată nu este returnată în 60 (șaizeci) de minute (intervalul oferit gratuit), posesorul unui astfel de tip de card va trebui să achite penalizările conform cu graficul prezentat mai jos (prin numerar, la sediul primăriei sau online, prin card bancar, accesând portalul: ..... va fi comunicat ulterior de către Operator).

Graficul de penalizări este următorul:

De la minutul	Până la minutul	Costul (lei)
0	60	<b>GRATUIT</b>
61	75	2
76	90	5
91	105	8
106	120	10
121	150	15
151	180	20

181	240	30
241	300	40
301	360	50
361	420	60
421	480	70
481	540	80
541	600	90
601	660	100
661	720	110
Pentru returnarea bicicletei după 12 ore de la închiriere, dar în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 24 din ziua închirierii), se aplică o penalizare în valoare de 150 lei.		
Pentru nereturnarea bicicletei în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 24 din ziua închirierii ), se aplică o penalizare în valoare de 200 lei și vor fi sesizate organele de cercetare.		

În cazul aplicării unei penalizări conform art.7 punctele 7.2 și 7.3 din prezentul contract, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de 30 zile calendaristice de la data constatării întârzierii, prin numerar, la sediul Primăriei precum și online, prin card bancar, accesând portalul ... *(va fi pus la dispoziție ulterior de către Operator)*.

În cazul aplicării unei despăgubiri conform art.7 punctul 7.4 din prezentul contract, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data constatării intenției prin Ordin de plată sau prin numerar, la sediul Primăriei.

În cazul aplicării unei despăgubiri conform art.7 punctul 7.5 din prezentul contract, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data constatării dispariției, prin Ordin de plată sau prin numerar, la sediul Primăriei.

În cazul aplicării unei despăgubiri conform art.7 punctul 7.6 din prezentul contract, Utilizatorul va efectua plata acesteia în termen de maximum 30 (treizeci) de zile calendaristice de la data emiterii devizului de reparații, prin Ordin de plată sau prin numerar, la sediul Primăriei.

## **6. OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR**

### **6.1 Obligațiile Utilizatorului**

15.Echipamentul utilizat va fi folosit exclusiv de Utilizatorul în cauză, doar pentru transportul personal.

16. Utilizatorul trebuie să folosească bicicleta doar pe trasee și rute corespunzătoare nivelului său de experiență.
17. Utilizatorul are răspunderea integrală pentru daunele de orice natură (materiale, morale, fizice etc.) provocate unei terțe părți pe durata utilizării bicicletei.
18. Utilizatorul este obligat să folosească echipamentul închiriat în condiții de exploatare normală și să evite lovirea sau pierderea parțială echipamentului închiriat. În caz că aceasta se întâmplă, Operatorul va putea pretinde despăgubirea la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului) lipsa iar contul utilizatorului va putea fi suspendat.
19. La apariția oricărei defecțiuni survenite pe perioada utilizării (frâne, manete frâne, schimbătoare, ghidon, șa, cadru, roți, spițe, jante, lanț), Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic Call Center la telefon nr. ... *(va fi pus la dispoziție ulterior de către Operator)* și să returneze bicicleta la cea mai apropiată stație. Este interzisă cu desăvârșire repararea bicicletei de către Utilizator.
20. În cazul pierderii sau furtului bicicletei, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic serviciul Call Center la telefon nr. ... *(va fi pus la dispoziție ulterior de către Operator)*.
21. În caz de pierdere, furt sau deteriorare a cardului, Utilizatorul are obligația să anunțe telefonic serviciul Call Center la telefon nr. ... *(va fi pus la dispoziție ulterior de către Operator)*.
22. Utilizatorul este obligat să comunice modificarea datelor personale
23. Utilizatorul este obligat să respecte regulile de circulație în vigoare și să folosească pistele de biciclete acolo unde sunt disponibile.
24. La momentul depunerii bicicletei, Utilizatorul trebuie să ancoreze în mod corespunzător bicicleta la una din stații. În cazul în care stația este plină, bicicleta trebuie returnată la cea mai apropiată stație.
25. Utilizatorului îi este interzisă folosirea telefonului mobil atunci când acesta se află în timpul mersului, cu excepția celor prevăzute cu dispozitive tip <mâini libere>.
26. Utilizatorului i se interzice să se țină de un vehicul aflat în mers ori să fie remorcat de un alt vehicul împins ori tras de o persoană aflată într-un vehicul.
27. Utilizatorul, atunci când circulă pe drumurile publice pe care îi este permis accesul, trebuie să respecte prevederile Codului Rutier Român în vigoare, precum și celelalte prevederi legale referitoare la deplasarea pe bicicletă în siguranță pe drumurile publice sau pe pistele special amenajate.
28. Utilizatorului îi revine responsabilitatea folosirii unei căști de protecție, a genunchilor și a altor echipamente de protecție în timpul utilizării bicicletei. Municipiul Focșani și/sau Operatorul nu se fac responsabili de răniri, distrugerea bunurilor sau alte pierderi, inclusiv la adresa părților terțe în timpul pedalării sau staționării bicicletei.

*Notă: Nerespectarea de către Utilizator a obligațiilor mai sus menționate atrage răspunderea sa exclusivă pentru toate situațiile ivite și/sau pierderile provocate atât Utilizatorului, cât și Operatorului sau terțelor persoane.*

## **6.2 Obligațiile Proprietarului**

- 1) Să pună la dispoziția Utilizatorilor biciclete aflate în stare normală de funcționare, exceptând situațiile în care bicicleta s-a defectat pe durata utilizării de către alți Utilizatori și nu a fost reclamată defecțiunea
- 2) Să asigure un serviciu permanent de service și de întreținere pentru buna funcționare a bicicletelor oferite spre utilizare pe toată perioada de desfășurare a proiectului, respectiv să asigure un serviciu de call center în limba română și engleză disponibil utilizatorilor pe durata funcționării sistemului, prin intermediul firmei prestatoare cu care proprietarul are un contract de servicii în acest sens.

## **7. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

7.1 Proprietarul nu va fi răspunzător pentru pagubele directe care nu se datorează culpei sale exclusive și nici pentru pagube indirecte sau orice alte asemenea pagube suferite de către Utilizator sau terți pe durata sau în legătură cu utilizarea bicicletei.

7.2 În cazul în care Utilizatorul nu returnează bicicleta în termen de maxim 12 ore de la închiriere, dar nu mai târziu de ora 24 din ziua închirierii echipamentului, Utilizatorul va fi obligat la plata unei penalizări în valoare de 150 lei, pentru situația justificată în care Utilizatorul returnează bicicleta în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 24 din ziua închirierii).

7.3 În cazul în care Utilizatorul nu returnează bicicleta în cel mult 12 ore de la expirarea duratei maxime (ora 24 din ziua închirierii echipamentului), fapta utilizatorului de a nu returna bicicleta se poate considera suspiciune *de furt* și se va aplica automat o penalizare în valoare de 200 lei. În plus vor fi sesizate organele competente pentru începerea procedurii legale împotriva Utilizatorului, procedură care poate înceta, la libera alegere a Proprietarului, în momentul în care penalizarea va fi plătită conform art.5 din prezentul contract.

7.4 În cazul în care Organele competente au reținut în sarcina Utilizatorului intenția acestuia de a sustrage Echipamentul, cardul emis pe numele Utilizatorului va fi anulat și, pentru o perioadă de 1 (un) an de zile, Utilizatorului i se va refuza emiterea unui nou card. După expirarea acestei perioade și condiționat de achitarea unei despăgubiri de 2600 lei, Utilizatorului i se poate emite un nou card.

7.5 În cazul în care se constată dispariția Echipamentului, Utilizatorul va trebui să achite o despăgubire de 2600 lei reprezentând valoarea de piață a bicicletei.

7.6 În cazul în care are loc una dintre situațiile de avarie sau daună, Municipiul Focșani va putea pretinde despăgubiri la valoarea de piață a reparației sau a echipamentului (subansamblului) lipsă, ce se va concretiza prin emiterea unui deviz de reparații.

7.7 Sumele stabilite cu titlu de despăgubire vor putea fi achitate prin Ordin de plată sau prin numerar, la sediul Primăriei.

## **8. ALTE CLAUZE**

8.1 Sistemul poate fi utilizat de orice persoană care deține un act de identitate valabil.

8.2 Utilizatorii care au vârste cuprinse între 14 ani, împliniți, și 18 ani, neîmpliniți, se pot înregistra ca utilizatori ai serviciilor de închiriere biciclete. În acest caz, părintele/tutorele copilului va completa și semna o declarație de asumare a responsabilității pentru minor.

## **9. DISPOZIȚII FINALE**

9.1 Toate litigiile care ar putea apărea între părțile semnatare ale prezentului contract vor fi soluționate pe cale amiabilă. În caz contrar, litigiul va fi dedus spre soluționare instanței competente de pe raza Municipiului Focșani, legea aplicabilă fiind cea română.

9.2 Prezentul contract reprezintă voința părților, înlăturând orice altă înțelegere verbală dintre acestea, anterioară sau ulterioară încheierii lui și a fost încheiat într-un număr de 2 (două) exemplare, astăzi: .....

**PROPRIETAR**

**MUNICIPIUL FOCȘANI**

**prin Primar – Cristi Valentin Misăilă**

**UTILIZATOR**

**Inițiator Proiect de hotărâre,  
PRIMAR,  
Cristi Valentin Misăilă**

**Avizat  
Secretarul general al municipiului Focșani  
Marta Carmen Ghiuță**

**REFERAT DE NECESITATE**  
**privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea serviciului de**  
**închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract**

Municipiul Focșani implementează proiectul *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* cu scopul de a introduce în municipiu a acestui tip de transport ecologic, prin promovarea unui sistem de închiriere biciclete care va asigura legături îmbunătățite cu mijloacele de transport în comun și accesibilitate sporită atât în orele de vârf cât și în afara lor, în scopul deplasării la locul de muncă sau de agrement.

Amenajarea de stații de andocare inteligente în toate cartierele orașului, în locații strategice permit bicicletelor să fie parcate în perfectă siguranță și oferă un confort ridicat pentru închiriere și returnare, preluarea și predarea bicicletelor în stații realizându-se într-un timp scurt astfel încât utilizatorul să aibă o experiență plăcută.

Stațiile de închiriere inteligente permit andocarea bicicletelor și sunt total automatizate fără a fi deservite de operatori, comunică în permanență cu terminalele de închiriere, sunt prevăzute cu sisteme de autoblocare electromecanice și cu sistem de detecție automată și confirmare a returnării. Astfel, toate evenimentele înregistrate de andocare sunt sincronizate în timp real și ajung în centrul de operare.

Conform referatului nr. 78098/3.08.2023 întocmit de către echipa de implementare a proiectului *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* vor rezulta piste dedicate circulației bicicletelor pe următoarele străzi din Municipiul Focșani:

- Strada Mare a Unirii
- Strada Aurora
- Strada Ana Ipătescu
- Strada Maior Gh. Pastia
- Strada Brăilei
- Bulevardul Gării
- Strada Republicii

Sarcinile și responsabilitățile cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și administrarea serviciului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Focșani se organizează în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare.

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Serviciul public de închiriere a bicicletelor în Municipiul Focșani este un serviciu public nepoluant, destinat satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuind la ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia, precum și la protecția mediului înconjurător. Acesta va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ mai ieftin, care va duce locul de muncă mai aproape de locuințele oamenilor și va asigura o calitate mai bună a vieții în oraș.

O operare profesionistă a acestei soluții trebuie să aibă în vedere următoarele obiective:

- reducerea și decongestionarea traficului
- scurtarea timpului de deplasare cu transportul în comun
- decongestionarea transportului în comun
- reducerea emisiilor de carbon
- promovarea unui stil de viață sănătos, bazat pe mișcare fizică

În orașele din România în care au fost implementate sistemele automate de bike sharing au avut și au o creștere permanentă a utilizatorilor și curselor zilnice efectuate, fiind integrate în conștientul colectiv ca fiind o opțiune viabilă de deplasare, opțiune ce a devenit favorită pentru multe categorii de cetățeni.

Astfel, având în vedere cele expuse mai sus propunem inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract.

**Compartiment transport urban**  
**Irina Necoară**



**ROMANIA**  
**JUDEȚUL VRANCEA**  
**MUNICIPIULUI FOCȘANI**  
**PRIMAR**  
**Nr. 79444/8.08.2023**

**REFERAT DE APROBARE**  
**privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea serviciului de**  
**închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract**

Municipiul Focșani implementează proiectul *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* cu scopul de a introduce în municipiu a acestui tip de transport ecologic, prin promovarea unui sistem de închiriere biciclete care va asigura legături îmbunătățite cu mijloacele de transport în comun și accesibilitate sporită atât în orele de vârf cât și în afara lor, în scopul deplasării la locul de muncă sau de agrement.

Amenajarea de stații de andocare inteligente în toate cartierele orașului, în locații strategice permit bicicletelor să fie parcate în perfectă siguranță și oferă un confort ridicat pentru închiriere și returnare, preluarea și predarea bicicletelor în stații realizându-se într-un timp scurt astfel încât utilizatorul să aibă o experiență plăcută.

Stațiile de închiriere inteligente permit andocarea bicicletelor și sunt total automatizate fără a fi deservite de operatori, comunică în permanență cu terminalele de închiriere, sunt prevăzute cu sisteme de autoblocare electromecanice și cu sistem de detecție automată și confirmare a returnării.

Astfel, toate evenimentele înregistrate de andocare sunt sincronizate în timp real și ajung în centrul de operare.

Sarcinile și responsabilitățile cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și administrarea serviciului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Focșani se organizează în conformitate cu următoarele acte normative, fără a se limita la acestea:

- Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003, cu modificările și completările ulterioare.

- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Serviciul public de închiriere a bicicletelor în Municipiul Focșani este un serviciu public nepoluant, destinat satisfacerii unor nevoi ale comunității locale, contribuind la ridicarea gradului de civilizație și confort al acesteia, precum și la protecția mediului înconjurător. Acesta va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, relativ mai ieftin, care va duce locul de muncă mai aproape de locuințele oamenilor și va asigura o calitate mai bună a vieții în oraș.

O operare profesionistă a acestei soluții trebuie să aibă în vedere următoarele obiective:

- reducerea și decongestionarea traficului
- scurtarea timpului de deplasare cu transportul în comun
- decongestionarea transportului în comun
- reducerea emisiilor de carbon
- promovarea unui stil de viață sănătos, bazat pe mișcare fizică

În orașele din România în care au fost implementate sistemele automate de bike sharing au avut și au o creștere permanentă a utilizatorilor și curselor zilnice efectuate, fiind integrate în conștientul colectiv ca fiind o opțiune viabilă de deplasare, opțiune ce a devenit favorită pentru multe categorii de cetățeni.

Având în vedere cele prezentate mai sus este necesară inițierea unui proiect de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract.

**PRIMAR**  
**Cristi Valentin Misăilă**

**RAPORT**  
**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru**  
**utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service și a**  
**modelului de contract**

Având în vedere Proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract, facem următoarele precizări:

Municipiul Focșani implementează proiectul *Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing* precum și proiectul *Resistematizarea infrastructurii de transport la nivelul Municipiului Focșani, în vederea creșterii atractivității și accesibilității deplasărilor cu transportul public, cu bicicleta și pietonale* ce au ca scop principal utilizarea bicicletei ca o alternativă ecologică privind reducerea emisiilor de dioxid de carbon precum și o diversificare a modului de petrecere a timpului liber.

Punerea în aplicare a acestui proiect de implementare a sistemului de închiriere a bicicletelor în Municipiul Focșani, va duce la dezvoltarea unui transport public ecologic și în același timp sănătos, asigurând o calitate mai bună a vieții în oraș și va dezvolta o alternativă de transport care va stârni interes și va ajuta la promovarea ciclismului ca formă sănătoasă și durabilă de transport în Focșani.

Astfel sistemul proiectat va fi independent energetic și va folosi soluții care nu necesită lucrări de infrastructură.

Componenta sistemului de bike sharing furnizat include următoarele componente:

- Terminale inteligente de închiriere a bicicletelor;
- Stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor;
- Biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord;
- Centru de operare cu sistem integral software și hardware de gestiune și comunicații;
- Modul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren;
- Modul de management operational, mentenanță și service;
- Sistem de logistică și distribuție;
- Stații de depanare de urgență ale bicicletelor;

- Kit echipamente mentenanță;
- Autoutilitară pentru transport biciclete;

Bicicleta este prevăzută cu sistem de protecție împotriva furtului, sisteme de frânare pe ambele roti, angrenaj cu mai multe viteze de deplasare, cric, sistem de iluminare în spate și sistem refelectorizant în conformitate cu normele europene de siguranță.

Față de cele de mai sus, propunem inițierea proiectului de hotărâre prin care se aprobă Regulamentul pentru utilizarea serviciului de închiriere biciclete în regim self-service și a modelului de contract.

**Compartiment Transport urban**  
**Irina Necoară**



Nr.78098 din 03.08.2023

Vizat  
Primar ,  
Cristi Valentin Misăilă

### REFERAT,

privind capacitatile fizice care vor rezulta in urma implementarii proiectului “Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing” la nivelul Municipiului Focsani in vederea integrarii in cadrul regulamentului pentru utilizarea serviciului de inchiriere biciclete in regim de self-service.

1. Proiectul “Dezvoltarea rețelei de piste dedicate circulației bicicletelor, implementarea unui sistem de bike-sharing” estimeaza urmatoarelor capacitati fizice care vor rezulta la finalizarea implementarii:
  - a. Piste dedicate circulatiei bicicletelor pe urmatoarele strazi din municipiul Focsani:
    - Strada Mare a Unirii;
    - Strada Aurora;
    - Strada Ana Ipatescu;
    - Strada Maior Gh.Pastia;
    - Strada Brailei;
    - Bulevardul Garii;
    - Strada Republicii;
  - b. Sistem de bike-sharing, compus din urmatoarele echipamente, utilaje dotari și active necorporale:
    - i. Utilaje cu montaj
      - Terminale Bike-Sharing - 34 buc;
      - Dock inteligent – 285 buc;
      - Bicicleta – 285 buc;
      - Tricicleta seniori – 8 buc;
      - Tricicleta personae dizabilitati – 8 buc;
      - Kit depanare – 1 buc;
      - Statii de depanare de urgenta – 7 buc;



ROMÂNIA  
JUDEȚUL VRANCEA  
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI FOCȘANI



- Parcare biciclete private – 7 buc;
  - Carduri client – 2000 buc;
  - Sistem hardware pentru back-up date ( server) – 1 buc
- ii. Utilaje fara montaj
- Autoutilitara transport biciclete – 1 buc
- iii. Active necorporale
- Aplicatie customizata de management sistem – 1 buc;
  - Licenta portal web – 1 buc;

Manager Proiect  
Adrian Cosmin Măgdălin

